

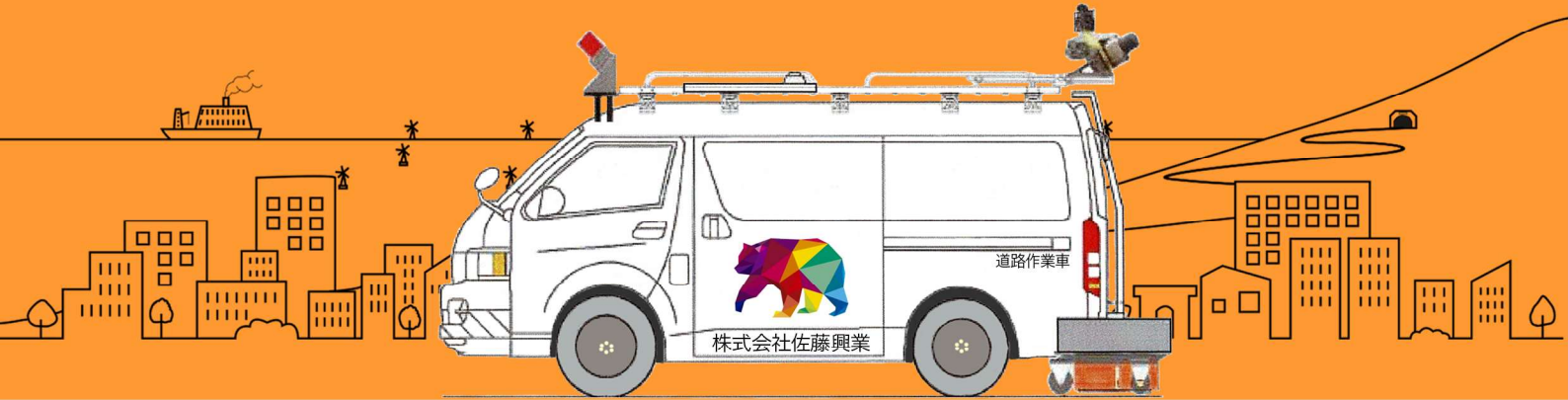


安全・安心 第一に
株式会社佐藤興業

MMS搭載型

※モバイルマッピングシステム

路面下探査車



こんな時

陥没事故を未然に防ぎたい

・空洞の早期発見で予防保全

広範囲を短時間で調べたい

・交通規制を最小限に、車で走るだけ

精度の高い調査結果がほしい

・変状の位置等なるべく正確な情報がほしい

お任せを

地中レーダとMMSを同時に測定！

- ✓ 地中レーダで道路下の空洞や埋設管を
高精度かつ短時間で測定可能
- ✓ MMSで地上部の点群と360°カメラ画像を取得

地中レーダでは8つのアンテナを搭載しており、1走行※で約1.8mの範囲を一度に測定できます。
またMMSを使用すれば、地中レーダとMMSを同時に取得することでデータを一元的に管理することが可能です。

※1車線に対し、左寄り右寄り2回測定します。

機械仕様



制御装置 SIR-30



400MHzアンテナ



レーダデータ画像



■地中レーダ仕様

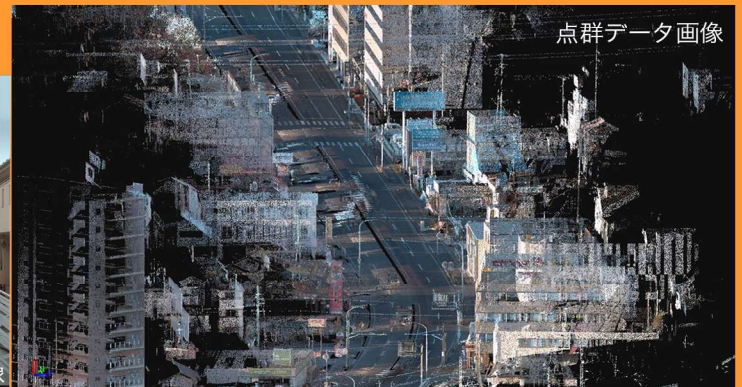
適用範囲	地中内部の埋設管、埋設物、空洞、表層の地盤構造など
データ取得幅	約1.8m
最大探査深度	約1.5m程度（地盤条件に依存）
制御装置	米国GSSI社製 SIR-30
送受信アンテナ	Model 50400S（中心周波数 400MHz）
アンテナ台数	8台
測定間隔（進行方向）	2 cm（最大時速64km/h）



Trimble MX9
カメラ・レーザー・GNSSユニット 制御装置 Trimble MX9



360°カメラ画像



点群データ画像

■MMS仕様

レーザー scanner	レーザー scanner 数	2
	スキャン速度	10~250Hz
	正確度	5 mm
	精度（再現性）	3 mm
カメラ	台数	6
	解像度	5 MP（単独）/30 MP（トータル）

お問い合わせ

担当者：佐藤

koichiro@satoko.co.jp



安心・安全 第一に

株式会社佐藤興業